

Pytania do przetargu pt. " Świadczenie usług transportowych dla Spółki Zower w 2022 roku"

1. Zainteresowany biorący udział w postępowaniu:

W związku z pojawieniem się na Państwa stronie zapytania przetargowego pod nazwą „Usługi transportowe 2022” proszę o udzielenie dodatkowych informacji:

Zadanie numer 1

Proszę o sprecyzowanie jak należy rozumieć zapisy punktu 8 i punktu 9 dotyczącego utrzymania dróg technologicznych i zapewnienia zastępczych środków załadunkowych:

1. Jakiego rodzaju są drogi technologiczne (asfaltowe, wyłożone płytami, utwardzone kruszywem drogowym czy z materiału rodzimego) i o jakiej długości dla poszczególnych rodzajów.
2. Na czym konkretnie polega utrzymanie dróg dla poszczególnych rodzajów i przy użyciu jakiego sprzętu.
3. Jaki długi jest odcinek dróg wymagających polewania i kto zapewnia dostęp do wody oraz kto pokrywa koszty poboru wody,
4. Kto pokrywa koszty transportu ciężkiego związanego z przywozem i odwozem zastępczych środków załadunkowych i jak często w ujęciu historycznym występuje konieczność zapewnienia zastępczych środków załadunkowych.

Odpowiedź:

Ad 1. Drogi technologiczne (wewnętrzne) w większości są z materiału rodzimego, utwardzonego kruszywem. Nieliczne odcinki są wyłożone płytami.

Ad 2. Utrzymanie dróg polega na zachowaniu ich przejezdności oraz zapobieganie ich pyleniu. Wybór sprzętu należy do Wykonawcy.

Ad. 3. Odcinki dróg wewnętrznych wymagających polewania mają ok. 3 km. Zapewniamy dostęp do stawu z wodą, pobór w gestii Wykonawcy.

Ad. 4. Koszty przywozu sprzętu pokrywa Wykonawca. Częstotliwość jest uzależniona od potrzeb Zamawiającego.

2. Zainteresowany biorący udział w postępowaniu:

Zadanie numer 3

Proszę o udzielenie informacji, czy w cenie ryczałtowej za transport odpadów zgodnie z zapisami projektu umowy paragraf 5 „Obowiązki Stron” należy uwzględnić koszty:

1. Awaryjnego odwożenia towaru w promieniu 300 m od załadunku – podpunkt t
2. Załadowanie i wywiezienie składowanego awaryjnie towaru poza teren zakładu – podpunkt u
3. Utrzymanie w czystości dróg przy wyjeździe z miejsca załadunku – podpunkt ff.

Jeżeli koszt powyższych czynności należy uwzględnić w ryczałtowej cenie za usługę transportu, to proszę o doprecyzowanie stawianych wymagań:

Ad.1 – czy wymagany jest dodatkowy samochód do obsługi magazynu awaryjnego, a jeżeli tak to jaki i w jakiej ilości,

Ad.2- jaką należy przyjąć ładowarkę pozostającą w dyspozycji na terenie Zakładu do obsługi awaryjnego magazynu – minimalna pojemność tyżki, czy wymagana jest ładowarka z wagą. Ponadto czy ładowarka jest wykorzystana tylko do załadunku czy też do przymowania materiału na magazynie awaryjnym.

Ad.3.- Czy zamiatarka do utrzymania czystości dróg wyjazdowych miejsca załadunku musi być do dyspozycji 24 godziny na dobę, w tym w soboty i dni świąteczne.

Ponadto proszę o potwierdzenie, że koszty utrzymania dróg dojazdowych do terenu Zakładu Zower w Czerwionce-Leszczynach przy ul. Furgoła leży po stronie Zleceniodawcy

Odpowiedź:

Tak, należy uwzględnić.

Dot. 1 – Tak, „wanna” lub „czteroośka” w ilości wystarczającej do zapewnienia ciągłości. W praktyce 1-2 pojazdy.

Dot. 2 – Zależnie od potrzeb Zamawiającego należy przyjąć że może być wymagane wykonanie wszystkich tych czynności.

Dot. 3 – Tak, musi być do dyspozycji w takim zakresie aby utrzymywać drogi w czystości.

Utrzymanie dróg dojazdowych do terenu Zakładu Zower leży po stronie Zleceniodawcy.