

## **Załącznik nr 2 do Regulaminu**

### **Charakterystyka techniczna urządzenia:**

#### **1. Stan techniczny:**

Maszyna fabrycznie nowa i nieużywana, w pełni sprawna i kompletna.

#### **2. Silnik:**

- A) Wysokoprężny, chłodzony cieczą o mocy netto minimum 200 kW, zgodny z normą emisji spalin wymaganą przepisami prawa Unii Europejskiej aktualnymi dla dnia produkcji maszyny. Spalanie max. 15 l/mth
- B) Wyposażony w urządzenie pomiarowe zużycia paliwa, sygnalizacją otwarcia wlewu paliwa, funkcją lokalizacji i śledzenia trasy przejazdu maszyny, pomiarem parametrów pracy silnika (ciśnienie oleju, temperatura płynu chłodzącego, poziom płynu chłodzącego, poziom oleju) oraz bezprzewodową transmisją danych GPRS i oprogramowaniem w języku polskim, ze zdalnym podglądem dla użytkownika. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania ładowarki kołowej bez sądy paliwowej w zbiorniku paliwa oraz bez sygnalizacji otwarcia wlewu paliwa, o ile oferowana ładowarka będzie wyposażona w system monitorujący zużycie paliwa.
- C) Urządzenie gwarantujące rozruch silnika w temperaturach poniżej -20°C.
- D) Wentylator chłodnicy z funkcją zmiany kierunku obrotów,

#### **3. Osprzęt roboczy:**

A) Ładowarka z 1 łyżką:

- łyżka z ostrzem skrawającym (czerpak) o pojemności min. 4,5 m<sup>3</sup>
  - zabudowana waga umożliwiająca dokonywanie bieżącego pomiaru załadunku
- B) Ładowarka wyposażona w wysięgnik umożliwiający załadunek, poprzez całkowite opróżnienie łyżki, samochodów o wysokości burt naczepy 3,8 – 4,0 m (wysokość do sworznia przegubu łyżki min. 4300 mm)
- C) Ładowarka wyposażona w system automatycznego smarowania z konsolą umożliwiającą podgląd, zmianę parametrów pracy systemu w kabinie operatora.
- D) Ładowarka wyposażona w zaczepek holowniczy.

#### **4. Układ jezdny:**

- A) Skrzynia biegów automatyczna
- B) Koła z oponami klasy premium min. 26,5 R25 L3

#### **5. Kabina:**

- A) Kabina z osłoną ROPS/FOPS z wyciszeniem, ogrzewaniem i klimatyzacją,
- B) Amortyzowany, regulowany fotel z pasami bezpieczeństwa,
- C) Wyposażona w wielofunkcyjną dźwignię (joystick) sterowania układem roboczym hydrauliki, z przełącznikiem zmiany kierunku jazdy.
- D) Oświetlenie wewnętrzne,
- E) Wycieraczki i spryskiwacze z przodu i tyłu,
- F) Oświetlenie zewnętrzne LED reflektory przednie – oświetlenie tyłki i reflektory tylne (zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym),
- G) Lusterko wewnętrzne,
- H) Dwa lusterka zewnętrzne,
- I) Radioodtwarzacz,
- J) Osłonę przeciwsłoneczną,
- K) Kamera cofania,
- L) Ochrona przedniej szyby przed uszkodzeniem
- M) Wielofunkcyjny ekran umożliwiający stały podgląd parametrów pracy oraz elementy sterowania opisane w języku polskim (ewentualnie piktogramy),
- N) Poziom hałasu w kabinie operatora zgodny z aktualnymi przepisami prawa w zakresie bhp.

#### **6. Układ elektryczny:**

- A) Napięcie 24V,
- B) Sygnał dźwiękowy,
- C) Sygnał dźwiękowy cofania,
- D) Lampa ostrzegawcza typu „kogut”

#### **7. Wyposażenie:**

- A) Gaśnica min 2 kg,
- B) Apteczka,
- C) Podstawowy zestaw narzędzi operatora,
- D) Urządzenie do napełniania centralnego układu smarowania,
- E) Maszyna dostosowana do pracy w warunkach wysokiego zapylenia (zmiana kierunku obrotów wentylatora chłodnicy w celu samooczyszczenia).

#### **8. Gwarancja, serwis i inne wymagania**

- A) Gwarancja minimalna **24** miesiące z limitem min. **6000** motogodzin pracy,
- B) Przeglądy techniczne muszą być skalkulowane wraz z materiałami eksploatacyjnymi.
- C) Koszty serwisu gwarancyjnego powinny obejmować przeglądy techniczne okresowe wynikające z instrukcji eksploatacji, usuwanie usterek i uszkodzeń powstałych bez winy

użytkownika. Całkowite koszty serwisu gwarancyjnego powinny zawierać: koszty dojazdu, koszty usługi oraz przewidziane do wymiany części + zamienniki i materiały w okresie gwarancji w cenie ładowarki oraz koszty ich dostawy. Kalkulacja powinna również obejmować koszty materiałów eksploatacyjnych związanych z codzienną obsługą przewidzianą w DTR, wykonywaną przez Zamawiającego (tzw. „dolewki”), obejmujące dostawy oleju silnikowego, oleju hydraulicznego, oleju przekładniowego, smarów, płynu chłodzącego, itp. **z wyłączeniem płynu do spryskiwaczy.**

- D) Warunki gwarancji nie mogą zawierać wyłączeń (paski klinowe, lampy LED, przewody hydrauliczne itp.), **za wyjątkiem opon i tyłki , w tym ostrzy tyłki.**
- E) Wszystkie opisy na maszynie i jej podzespołach, dotyczące bezpieczeństwa pracy i prawidłowej eksploatacji wykonane w języku polskim, dopuszcza się oznaczenia za pomocą piktogramów,
- F) Strona internetowa wsparcia technicznego w języku polskim.
- G) Ładowarka powinna być oznakowana zgodnie z § 56 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn, w tym znakiem „CE”,
- H) Szkolenie operatorów co najmniej 4 osoby w miejscu dostawy ładowarki.

#### **9. Dokumentacja ładowarki kołowej**

- A) Instrukcja eksploatacji ładowarki, ogrzewania, klimatyzacji, centralnego smarowania, silnika i innych zamontowanych podzespołów sporządzoną zgodnie z § 58, 59 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn w języku polskim (3 egzemplarze w wersji papierowej i 2 egzemplarze w wersji elektronicznej - na nośniku danych)
- B) Deklaracja zgodności „WE” " sporządzoną zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005r. w/s zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.

#### **10. Termin realizacji**

Zamawiający wymaga wykonania dostawy w nieprzekraczalnym terminie do 30.09.2022 r.

#### **11. Warunki szczegółowe:**

- A) Dostawca urządzenia dokonuje uruchomienia, przeprowadza szkolenie personelu Zamawiającego,

- B) Oferta powinna zawierać szczegółową specyfikację techniczną maszyny w języku polskim,
- C) Wraz z przedmiotem dostawy, dostawca winien dostarczyć odpowiednie certyfikaty bezpieczeństwa, atesty oraz karty charakterystyk,
- D) Wszelkie dokumenty związane z dostawą powinny być w j. polskim,
- E) Dokumentem dostawy będzie protokół odbioru ładowarki kołowej.

**12. Miejsce dostawy:**

44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. Furgoła 159

**13. Współdziałanie Stron**

Do koordynacji dostawy stanowiącej przedmiot zamówienia wyznaczeni zostali ze strony Zamawiającego:

Krzysztof Widz – Główny specjalista ds. zakupów i logistyki, tel. 517-933-142

Grzegorz Nowakowski – Kierownik transportu, spedycji i logistyki, tel. 511-020-924